

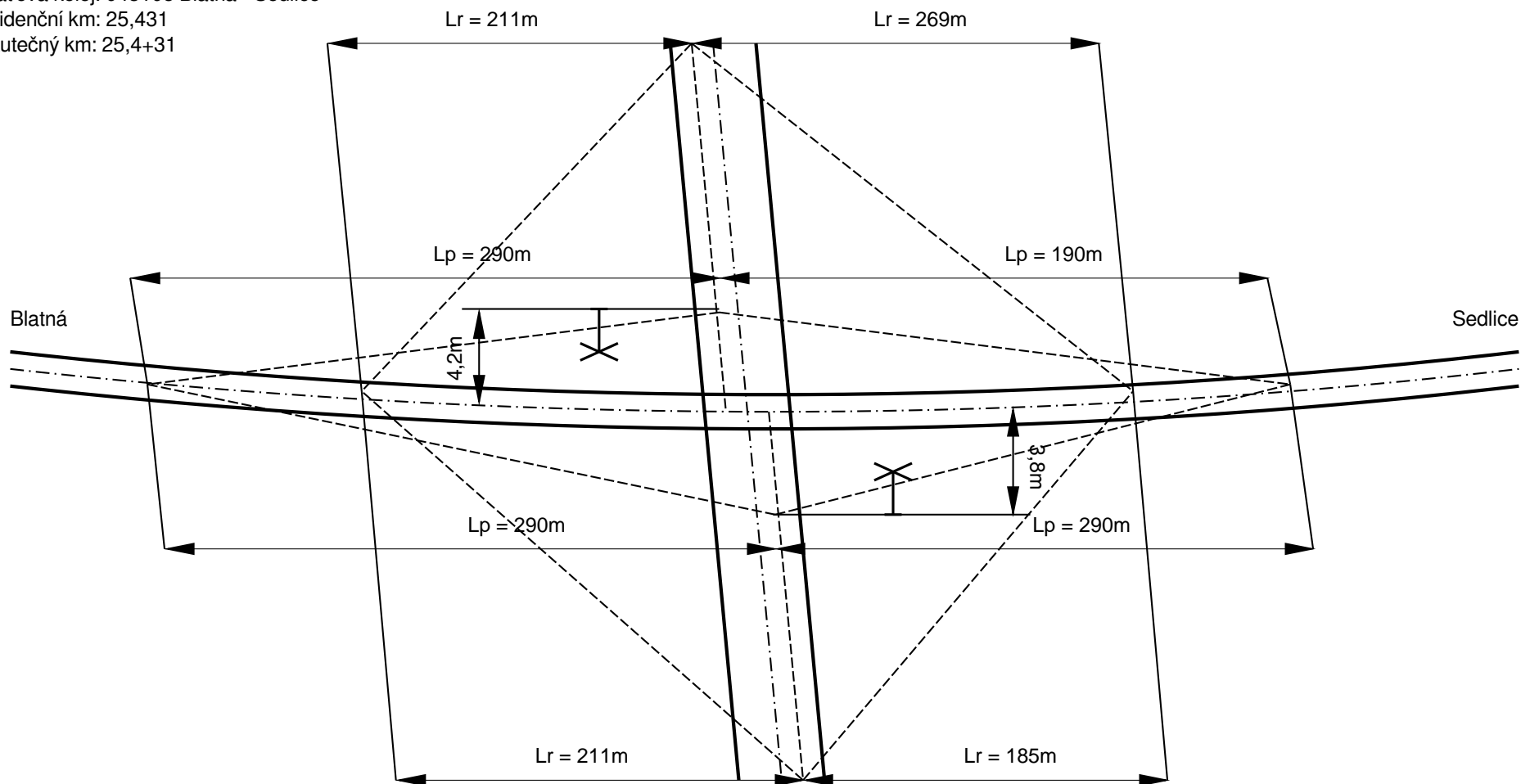
Železniční přejezd na trati: Březnice (mimo) - Strakonice (mimo)

Traťová kolej: 043108 Blatná - Sedlice

Evidenční km: 25,431

Skutečný km: 25,4+31

Úhel křížení 80°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:		
Číslo trati dle TTP:	716b	
Evidenční km:	25,431	
Skutečný km:	25,4+31	
TÚ:	0431	Název TÚ: Březnice (mimo) - Strakonice (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ: Blatná - Sedlice
Počet kolejí na přej:	1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	11.6.1899
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	86034	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1355
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Strakonice		
Obec:	Mačkov		
Katastrální území:	Mačkov		
Místní název přejezdu:	Pod Mačkovem		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,2m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	3,8m
Směr (odkud - kam):	pole - louky, rybník		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	2,7m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	-4,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	-4,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	38 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:	Ne	
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:		Ne	
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 5 m		B = 5 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 64 m	Lp = 289 m	Lr = 64 m	Lp = 287 m
- od konce trati *	Lr = 64 m	Lp = 289 m	Lr = 64 m	Lp = 287 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lm = 211 m	Lp = 290 m	Lm = 211 m	Lp = 290 m
- od konce trati *	Lm = 269 m	Lp = 190 m	Lm = 185 m	Lp = 290 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 52' 37.54207" E	49° 24' 15.55355" N
S-JTSK:	X: 1112754	Y: 792270

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	716b		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0431	Název TÚ:	Březnice (mimo) - Strakonice (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Blatná - Sedlice

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	35
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	25,231 km	Vzdálenost od přejezdu:	200 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	25,683 km	Vzdálenost od přejezdu:	252 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 200m, levý
Sklon na přejezdu:	13,7%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	25,4 km +31 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	4,5 m		
Dopravní moment:	554		
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	ARMOVNA OTOVICE		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		